

D2-I- Informasjon og supplerende opplysninger

Driftskontrakt veg – 3409 Valdres 2027-2033



Innhold

D2-I-Informasjon og supplerende opplysninger.....	2
D2-I1-Oversikt over skolestart skilt.....	2
D2-I2-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune....	2
D2-I3-Fylkesveger i Innlandet fylkeskommune som er spesielt værutsatte.....	5
D2-I4-Steder/strekninger med Nasjonale turistveger i Innlandet fylkeskommune.....	6
D2-I5- Verneområder/naturreservater	6
D2-I6- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier	15
D2-I7 - Ploger og annet vinterdriftsutstyr	17
D2-I8 – Beredskapsmateriell og varslingsvogner.....	18
D2-I9 – Oversikt forhåndsprisede godtgjørelser kap. D1	23

D2-I-Informasjon og supplerende opplysninger

D2-I1-Oversikt over skolestart skilt

Som et ledd i trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet skiltes det spesielt ved skolestart i Innlandet fylkeskommune.

Tabellen nedenfor viser link til kontraktens oversikt over skolestartskilt, dvs. der vi har skilttype 142-barn.

Eksempel på utsnitt av søk i vegkart (antall objekter vil kunne endres underveis).



Kontrakt	Nr:	Referanse skolestart skilt i Vegkart
Valdres	3409	Skolestartskilt 3409

D2-I2-Steder/strekninger med vinterstengt veg i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning	Merknader
Fv 51 Arm til Gjendesheim (Sjodalen)	Armen til Gjendesheim stenges 15. november og åpnes til 1. februar. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller

	åpnes noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN
Fv 55 x privat veg til Leirvassbu – Sogn/Sognefjellet	Vegen kan stenges fra 10 november. Ved stabile værforhold kan byggherre beslutte å holde vegen åpen lengre utover vinteren. Vegen brøytes og åpnes opp før første pulje med vinterferie starter, normalt uke 8. Vegen kan stenges på kort varsel pga. uvær.
Fv 258 Grotli x15 – Sogn/Langevatnet (gml. Strynefjellsvegen)	Vegen stenges den 25. september. Om forholdene tilsier dette kan vegen stenges noe før eller senere. Det er byggherren som eventuelt tar denne beslutningen i samråd med EN. Strekningen Grotli x15 og fram til hp 1 km 1.860 (gjennom hytteområdet) åpnes fredag før palmesøndag. Om forholdene tilsier dette kan vegen åpnes noe før Region vest åpner vegen til Tystigen til pinse, for å skaffe adkomst til sommerskiserteret. Videre over til Grotli hyttefelt åpnes vegen senest 15. juni
Fv. 63	Fv. 63 Langevatnet – Geiranger driftes ikke av Innlandet fylkeskommune.
Fv 2204 Friisvegen	Fv. 2204 Øksendalsseter- Storefjellseter, vegen stenges med bom i november i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting. Vegen åpnes på våren i slutten på mai eller tidlig juni avhengig av snøforholdene og vær-situasjonen. Det vil være kontakt med fjellstyret i Ringeby som vurderer hensynet til villreinen før stenging og åpning av vegen. Fylkesplanen for Rondane angir at vegen kan brøytes inntil 1. november og tas opp igjen etter 15. mai. Det er byggherren som beslutter stengning og åpning av vegen.
Fv 2442 for driftsområde 3412, strekningen Oppsjøen bom – Værskai bom	For den delen av vegen som tilhører driftskontrakt 3412 sør Gudbrandsdal, i Gausdal kommune, holdes vegen normalt åpen frem til 1.november og vil normalt være stengt frem til 1.juni. Etter 1.november stenges strekningen Oppsjøen bom – Værskai bom på kort varsel. Om forholdene tilsier det kan vegen stenges eller åpnes noe før eller

	senere. Det er BH som tar denne beslutningen i samråd med EN. Deler av den vinterstengte strekningen, Hols bru/Kittilbu – Værskei bom, vinterdriftes i privat regi gjennom Kittilbu Grendelag, ved kontaktperson Inga Kalløkken, tlf 91840813. Her har ca. 50 grunneiere tilgang til deres lås, samt Gausdal Fjellstyre, Kittilbu Utmarksmuseum og Forsvaret. Denne tilgangen stenges helt fra første onsdag etter påske frem til åpning ca. 1.juni. I denne perioden setter byggherre/entreprenør på egen lås, og vegen skal tørke opp. Byggherren vurderer behovet til hvem som kan passere i denne perioden – normalt bare vedlikeholdspersonell til den private fjellvegen Liomsetervegen, samt drivere av Turisthytta Liomseter og Kittilbu Utmarksmuseum.
Fv 2442 for driftskontrakt 3409, strekningen Lenningen bom – Oppsjøen bom	Strekningen stenges for vinteren ved snøfall i november som utløser behov for brøyting. Veggen kan også bli stengt ved glatt veg eller andre forhold som krever vinterdriftstiltak. Brøyting for å få ut biler etter stenging kan forekomme. Vegen vil normalt være vinterstengt fram til slutten av mai eller tidlig juni. Snøforhold og vær-situasjon avgjør åpningstidspunkt. Gjennomfresing av vegen må påregnes fra midten av mai, dersom den ikke smelter fram av seg selv. Strekningen skiltes som regel med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning. Tidspunkt for åpning og stenging bestemmes av byggherre i samråd med entreprenør.
Fv 252 Eidsbugardsvegen	Vegen stenges i forbindelse med snøfall som utløser behov for brøyting, som regel i oktober/november. Veggen kan også bli stengt ved glatt kjørebane eller andre forhold som krever vinterdriftstiltak. Strekningen må tømmes for trafikanter og hytteturister ved stenging. Brøyting for å få ut biler etter stenging kan forekomme. Åpning skjer normalt til andre helga i juni, men er avhengig av vær- og føreforhold. Veggen må freses opp, normalt med oppstart i midten av mai. Det må påregnes å grave opp snøgrøfter for å hindre flom i vegbanen. Etter fresing trenger vegen erfaringsvis en til to uker for å tørke opp nok til å sette på trafikk, avhengig av værforholdene.

	Vegen blir som regel skiltet med nedsatt aksellast 6t den første tiden etter åpning. Byggherre bestemmer tidspunkt for åpning og stenging i samråd med entreprenør.
Fv. 51 Valdresflye	Delstrekning Bygdin bom – Maurvangen bom holdes åpen til 15. desember, deretter holdes den åpen så lenge det er mulig å brøyte med brøytebil. Fres benyttes kun unntaksvis etter 15. desember etter avtale med byggherre. Delstrekning Gardli bom – Bygdin bom holdes åpen til 2. januar. Delstrekningen åpnes igjen i uke 6, i forkant av vinterferien. Delstrekningen Bygdin bom – Maurvangen bom åpnes til 1. april, eller til påske, avhengig av hva som inntreffer først. På høsten blir det innført nattestenging kl 20-08 i løpet av november, avhengig av værforhold. Ved åpning innføres nattestenging fram til midten av mai, avhengig av værforhold. Dette gjelder alle delstrekninger som er åpne mellom november – mai. Vegen blir stengt på kort varsel ved uvær.
Fv.27 Venabygdsfjellet	Vegen driftes som en helårsveg. I tidsrommet 1.desember – 1. april kan vegen bli stengt i korte perioder med dårlig vær. Vegen åpnes igjen så for dette er forsvarlig.

D2-I3-Fylkesveger i Innlandet fylkeskommune som er spesielt værutsatte

Sted/Strekning
Vegkart

D2-I4-Steder/strekninger med Nasjonale turistveger i Innlandet fylkeskommune

Sted/Strekning
Vegkart

D2-I5- Verneområder/naturreservater

Etnedal kommune



Figur 1: VV00000815 Langtjødalen naturreservat. Ved Gamlestølen i Etnedal kommune. Omfatter et grunt tjern omkransa av sump og myr. Viktig hekkeplass for ender og vadere. Myra har bevaringsverdi også ut fra myrtype og planter. mest flatmyr med fattig eller mellomrik vegetasjon, men også næringsrik bakkemyr. Plassert nært inntil deler Fv2442 S1D1 7794-8740.

Krav:

- Driftsaktivitet skal ta hensyn slik at den planlegges og gjennomføres på en måte som ikke forstyrrer fugl.
- Tiltaksinnsatsen øker ytterligere i perioder med fugletrekk – høst og vår. Området er særlig viktig for fugl om våren.
- Klipping av kantsoner og fjerning av kratt skal minimaliseres i grøftekanter, der veigrøft møter verneområde.

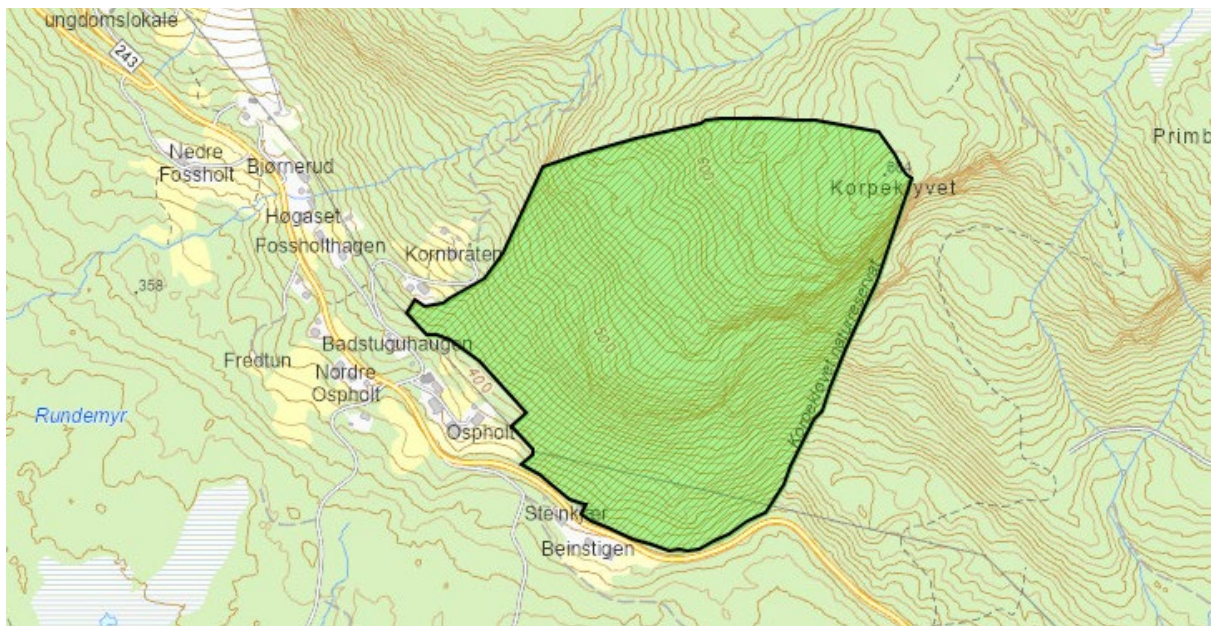
Sør-Aurdal kommune



Figur 2: Naturbase ID: VP00000974 Høghaug og Hansebakkberget. Gammel gran og furuskog med mye død ved og en del rødlistearter. FV2458 S1D1 m9038-104

Krav:

- Dialog med Statsforvalteren ved behov for hogst.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.
- Tiltak i randsonen mot naturreservatet skal planlegges og utføres slik at skade på gammel skog, stående og liggende død ved og registrerte naturverdier unngås

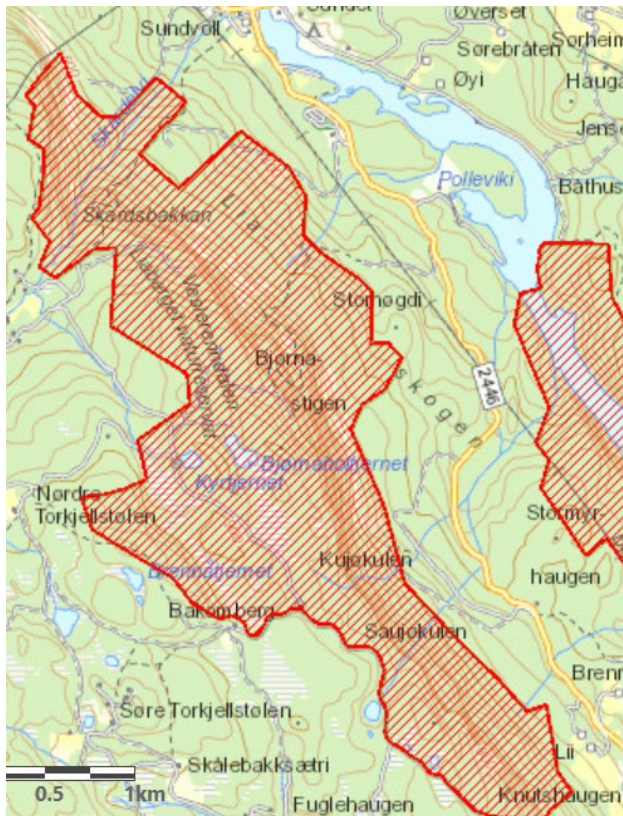


Figur 3: Naturbase ID: VV00003825 Korpekløvet. Naturreservat som ligger tett inntil Fv243. Formålet er å bevare en til dels rik og gammel barskog i Innlandet, som i tillegg inneholder sjeldne og sårbare arter innen flere organismegrupper som sopp, lav og karplanter

Krav:

- Dialog med Statsforvalteren ved behov for hogst.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.

Nord-Aurdal kommune

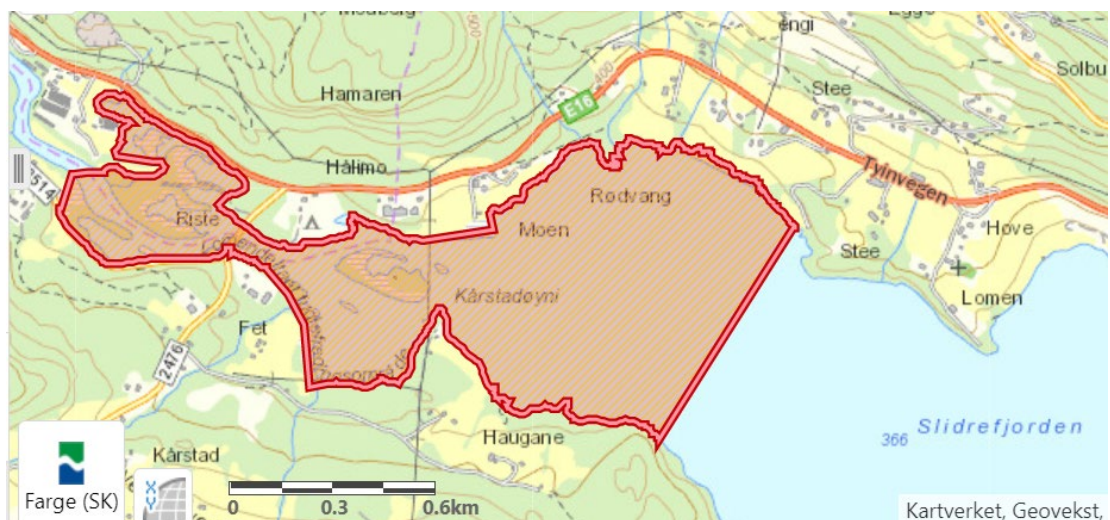


Figur 3: Naturbase ID: VV00003151 Liaberget naturreservat, skogvern, er på det nærmeste under 200 m fra FV2446.

Krav:

- Dialog med Statsforvalteren ved behov for hogst.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.

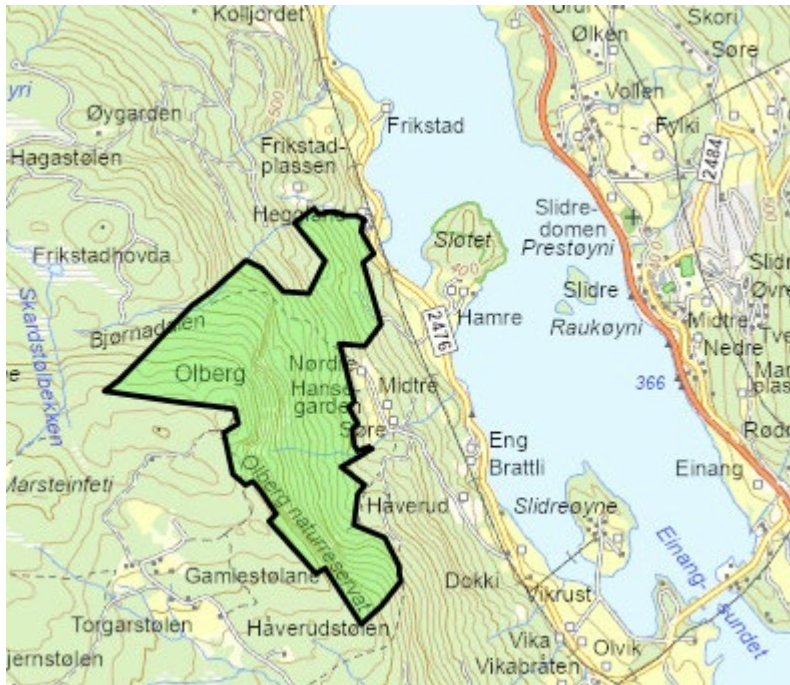
Vestre Slidre kommune



Figur 4: VV00000754 Lomendeltaet fuglefredningsområde. Formål: bevare fugleliv. FV2514 følger vernegrensa vest for FV2476. FV2476 krysser det verna deltaområdet, der det er på det smaleste. Kryssingsbredden er på drøye 80 meter. FV2514 befinner seg helt inntil vernegrensa i den sør-vestre delen av verneområdet.

Krav:

- Driftsaktivitet skal ta hensyn slik at den planlegges og gjennomføres på en måte som ikke forstyrrer fugl.
 - Tiltaksinnsatsen øker ytterligere i perioder med fugletrekk – høst og vår.
- Området er særlig viktig for fugl om våren.
- Klipping av kantsoner og fjerning av kratt skal minimaliseres i grøftekanter, der veigrøft møter verneområde.

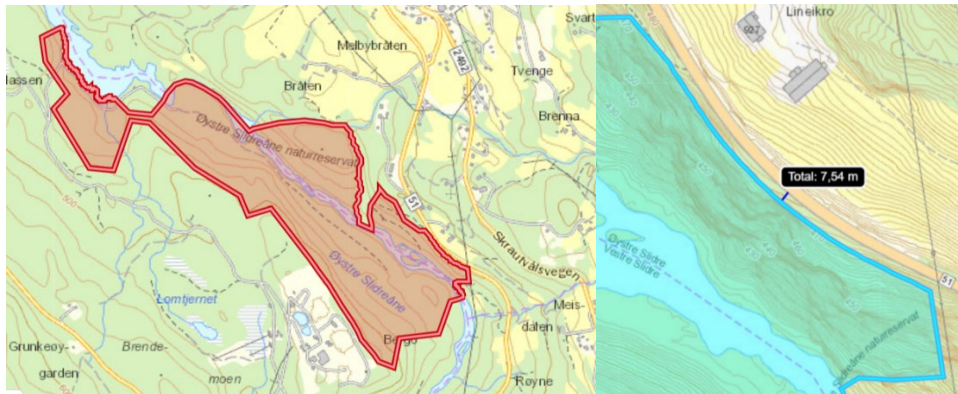


Figur 5: Olberg naturreservat (VV00003742). Formål er å bevare stort areal med nesten sammenhengende gammel, variert og rik skog som er lite påvirket og som har et stort innslag av kalkrike berg, blokkmark og raskmarker. Flere sjeldne og sårbare arter, særlig karplanter og moser.

Krav:

- Dialog med Statsforvalteren angående hogst
- Ingen tiltak skal endre naturmiljøet, med mindre det foreligger særskilt tillatelse fra ansvarlig myndighet, og det er dokumentert at verneverdiene ikke forringes.
- Tiltak i randsonen mot naturreservatet skal planlegges og utføres slik at skade på vegetasjon, bergflater, stående og liggende død ved og registrerte naturverdier unngås. Død ved skal ikke flyttes bort.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.

Øystre Slidre kommune



Figur 6: VV00003503 Øystre Slidreåne naturreservat, skogvern. Nærmeste punkt ca 7m unna Fv51.

Formålet med naturreservatet er å bevare en bestemt type natur i form av et variert restområde med gammel barskog, bekkekløftmiljøer, sumpskog, gammel lauvskog og kalkrik skog. Videre har området en særlig betydning for naturmangfold ved at det er et viktig leveområde for sjeldene, sårbare og truede arter, herunder mjuktjafs en art som ses på som en ansvarsart for regionen.

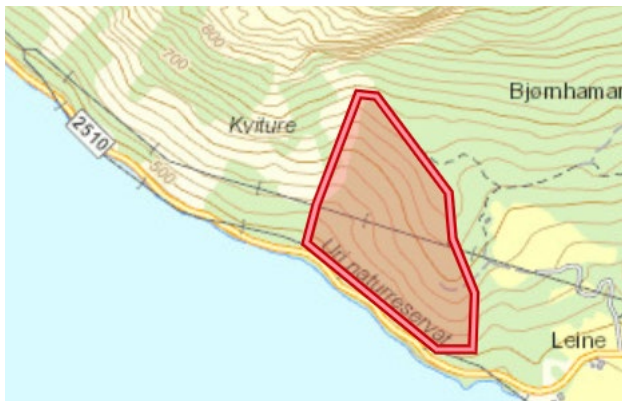
Krav:

- Dialog med Statsforvalteren ved behov for hogst.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.

Vang kommune



Figur 7: VV00001354 Tosø naturreservat, verneformål - bevare en alm-lindeskog. Nærmeste punkt ca. 118m unna Fv2510.



Figur 8: VV00001002 Uri naturreservat, skogvern. Nærmeste punkt ca.20m unna Fv2510.

Formålet med fredningen er å ta vare på et relativt lite påvirket barskogområde med skog- og vegetasjonstyper som er sjeldne i denne regionen.

Krav:

- Dialog med Statsforvalteren ved behov for hogst.
- Stor tiltaksinnsats mot fremmede arter i kontrakt.

Gausdal kommune (deler av)



Figur 9: VV00003029 Storlægeret landskapsvernområde. Fv2442 går gjennom naturreservatet.

Formålet med Storlægeret landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende.

Middels til høy risiko for skade fra vanlige driftsoppgaver.

Krav:

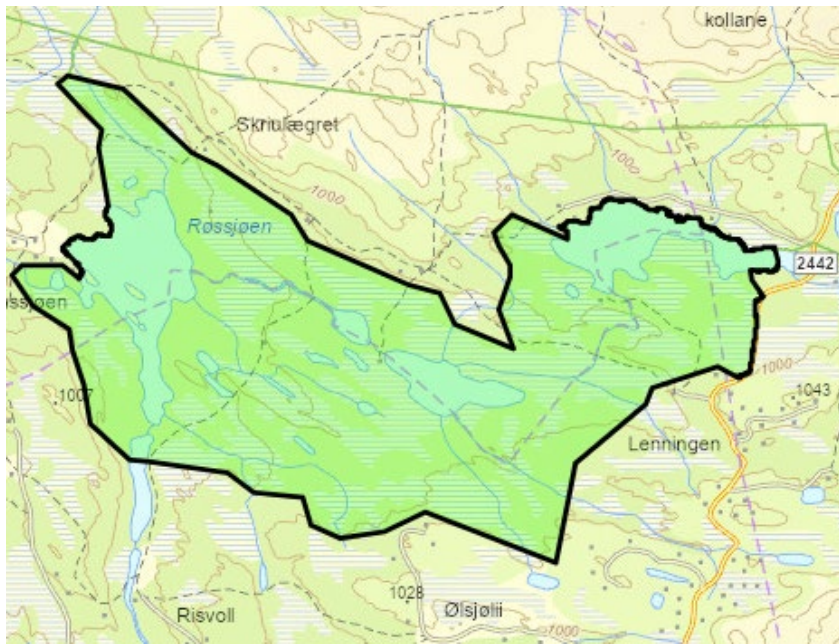
- Dialog med Statsforvalteren om muligheten for en permanent avtale ved arbeid f.eks. grøfing eller lignende i naturreservatet.



Figur 10: VV00003036 Skardberga naturreservat. Nærmeste punkt er ca. 110m unna Fv2442.

Området inngår i verneplanen for Langsua og ligger i Nordre Land og Gausdal kommuner. Reservatet har kupert terreng med gammel fjellgranskog. Her vokser sjeldne planter, sopp og lav. Naturreservatet har stor variasjon i vegetasjons-, skog- og naturtyper, herunder også våtmark, og har stedvis god kontinuitet i død ved. Området er representativt for fjellgranskog i regionen. Formålet med naturreservatet er å ta vare på et forholdsvis urørt skogområde i form av en velutviklet gammel fjellgranskog og et artsmangfold særpreget av flere kravfulle og truede karplanter, sopp- og lavarter.

Lav risiko for skade fra vanlige driftsoppgaver.



Figur 11: Rossjøen naturreservat (VV00003031). Formål: Ta vare på spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter.

Krav:

- Ikke endre naturmiljøet
- Støy for fugl
- Vegetasjon kantsone

D2-I6- Begrensning av aksellaster og totalvekt på bruer og veier

Hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på høyfjelloverganger

Begrensning av aksellaster/ totalvekt på bruer og veier med hjullaster med påmontert snøfreser til bruk ved snørydding på fjelloverganger.

Gjelder veger klassifisert som Bk10/50A, Bk10/50B, Bk10/42A og Bk10/42B

Største tillatte totalvekt: se Totalvekttabell

Største tillatte aksellast på en akse ved kjøring på veg (gjelder ikke bru) med fres løftet: 22 t

Største tillatte aksellaster ved passering av bru (forutsetter at fres ligger i flytestilling og skyves på ski/hjul) 14 t

Generelle krav:

Ved passering av bruer skal fres alltid legges ned på veien med lasteaggregat på hjullaster i flytestilling og skyves over på ski/ hjul slik at bruer belastes minst mulig og passering skjer på en mest mulig sikker og skånsom måte.

Vegeier angir strekninger for hvert kontraktsområde hvor utstyret skal benyttes, angitte strekninger skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Det må utarbeides lister som viser beliggenheten til alle bruer slik at dette kan legges inn i GPS-systemer og/eller merkes ut på annen sikker måte som gjør at bruer kan lokaliseres.

Kjøring utenfor angitte strekninger tillates ikke og transport til/ fra arbeidssted må foretas på annen egnet måte.

Driftsentreprenør for de aktuelle strekninger skal utarbeide instruks for bruk av utstyret basert på overnevnte utstyr, instruks skal vedlegges søknad om dispensasjon.

Entreprenør må etter inngått kontrakt søke dispensasjon for det aktuelle utstyret, denne vil gjelde for hele kontraktsperiode.

Dispensasjon, oversikt over angitte strekninger for kontraktsområde og instruks skal alltid være tilgjengelig i aktuell maskin.

Alt utstyr som benyttes forutsettes å oppfylle alle krav godkjenninger, maskinforskrifter, sertifiseringer mm.

For kjøring på veger med lavere bruksklasser enn nevnt her må det gjøres vurderinger i de enkelte tilfeller.

Totalvekttabell- angir største tillatte totalvekt ved fri passering av bruer.

Akselavstand (meter)	Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)		Maksimal totalvekt (tonn)	
	Bk 10/50	Bk 10/42	Bk 10/50 AUF	Snøfres	Bk 10/50 BUF	Snøfres	Bk 10/42 AUF	Snøfres	Bk 10/42 BUF	Snøfres
1,81-2,50	18,2	18,2	23,7	24,7	21,8	22,8	23,7	24,7	21,8	22,8
2,51-2,60	18,4	18,4	23,9	25,0	22,1	23,0	23,9	25,0	22,1	23,0
2,61-2,80	18,8	18,8	24,4	25,5	22,6	23,5	24,4	25,5	22,6	23,5
2,81-3,00	19,3	19,3	25,1	26,2	23,2	24,2	25,1	26,2	23,2	24,2
3,00-3,20	19,8	19,8	25,7	26,9	23,8	24,8	25,7	26,9	23,8	24,8
3,21-3,40	20,2	20,2	26,3	27,4	24,2	25,3	26,3	27,4	24,2	25,3
3,41-3,60	20,7	20,7	26,9	28,1	24,8	25,9	26,9	28,1	24,8	25,9
3,61-3,80	21,1	21,1	27,4	28,6	25,3	26,4	27,4	28,6	25,3	26,4
3,80-4,00	21,6	21,6	28,1	29,3	25,9	27,0	28,1	29,3	25,9	27,0
4,01-4,20	22,1	22,1	28,7	30,0	26,5	27,7	28,7	30,0	26,5	27,7
4,21-4,40	22,5	22,5	29,3	30,5	27,0	28,2	29,3	30,5	27,0	28,2
4,41-4,60	23,0	23,0	29,9	31,2	27,6	28,8	29,9	31,2	27,6	28,8
4,61-4,80	23,4	23,4	30,4	31,7	28,1	29,3	30,4	31,7	28,1	29,3
4,81-5,00	23,9	23,9	31,1	32,4	28,7	29,9	31,1	32,4	28,7	29,9
5,01-5,20	24,4	24,4	31,7	33,1	29,3	30,6	31,7	33,1	29,3	30,6
5,21-5,40	24,8	24,8	32,2	33,6	29,8	31,1	32,2	33,6	29,8	31,1
5,41-5,60	25,3	25,3	32,9	34,3	30,4	31,7	32,9	34,3	30,4	31,7
5,61-5,80	25,7	25,7	33,4	34,9	30,8	32,2	33,4	34,9	30,8	32,2
5,81-6,00	26,2	26,2	34,1	35,5	31,4	32,8	34,1	35,5	31,4	32,8
6,01-6,20	26,7	26,7	34,7	36,2	32,0	33,4	34,7	36,2	32,0	33,4
6,21-6,40	27,1	27,1	35,2	36,8	32,5	33,9	35,2	36,8	32,5	33,9
6,41-6,60	27,6	27,6	35,9	37,4	33,1	34,6	35,9	37,4	33,1	34,6
6,61-6,80	28,0	28,0	36,4	38,0	33,6	35,1	36,4	38,0	33,6	35,1
6,81-7,00	28,5	28,5	37,1	38,7	34,2	35,7	37,1	38,7	34,2	35,7
7,01-7,20	29,0	28,8	37,7	39,3	34,8	36,3	37,4	39,1	34,6	36,1
7,21-7,40	29,5	29,1	38,4	40,0	35,4	36,9	37,8	39,5	34,9	36,4
7,41-7,60	30,0	29,4	39,0	40,7	36,0	37,6	38,2	39,9	35,3	36,8
7,61-7,80	30,5	29,7	39,7	41,4	36,6	38,2	38,6	40,3	35,6	37,2
7,81-8,00	31,0	30	40,3	42,1	37,2	38,8	39,0	40,7	36,0	37,6
8,01-8,20	31,5	30,3	41,0	42,7	37,8	39,4	39,4	41,1	36,4	37,9
8,21-8,40	32,0	30,6	41,6	43,4	38,4	40,1	39,8	41,5	36,7	38,3
8,41-8,60	32,5	30,9	42,3	44,1	39,0	40,7	40,2	41,9	37,1	38,7
8,61-8,80	33,0	31,2	42,9	44,8	39,6	41,3	40,6	42,3	37,4	39,1
8,81-9,00	33,5	31,5	43,6	45,4	40,2	41,9	41,0	42,7	37,8	39,4
9,01-9,20	34,0	31,8	44,2	46,1	40,8	42,6	41,3	43,1	38,2	39,8
9,21-9,40	34,5	32,1	44,9	46,8	41,4	43,2	41,7	43,5	38,5	40,2
9,41-9,60	35,0	32,4	45,5	47,5	42,0	43,8	42,1	44,0	38,9	40,6
9,61-9,80	35,5	32,7	46,2	48,2	42,6	44,5	42,5	44,4	39,2	40,9
9,81-10,00	36,0	33	46,8	48,8	43,2	45,1	42,9	44,8	39,6	41,3

D2-I7 - Ploger og annet vinterdriftsutstyr

1. Spesielle vektbegrensninger eller andre begrensninger for spesifikke veger/vegstreknings

Veg	Hvor	Hva
KV1050 GS1D100	Leira. Gangbru mellom fv 51 og Alti Valdres. Bru tilhører Nord-Aurdal kommune, IFK har ansvar for vinterdrift.	Det skal ikke kjøres med kjetting på brua.

2. Veger med spesielle begrensninger på bredde av vinterdriftsutstyr

Forskrift om bruk av kjøretøy §5-5:

Særlige bestemmelser om motorvogn påmontert utstyr for vinterdrift av veg

- a. 3- og 4-akslet motorvogn N3 kan ved påmontering av utstyr for vinterdrift av veg ha lengde inntil 14,00 meter.
- b. Motorvogn N2 og N3, hjullaster og traktor kan ved påmontering av utstyr for vinterdrift av veg ha bredde inntil 3,50 meter. Største tillatte transportbredde er 3,00 meter.
- c. Motorvognens lengde og bredde uten slikt utstyr skal ikke overstige det som er tillatt i henhold til § 5-4 nr. 4 og 5. Aksellast, last fra akselkombinasjon og totalvekt må ikke være større enn det som er tillatt etter § 5-4 og veglister gitt i medhold av § 5-3 nr. 2 bokstav a.
- d. Når bredden er over 2,60 m, skal motorvognen ha minst en varsellykt som angir blinkende gult lys til alle sider.

For noen veger tillates ikke bruk av så stor bredde på vinterdriftsutstyr som det «Forskrift om bruk av kjøretøy» generelt åpner for. I denne kontrakten gjelder dette følgende vegstreknings:

Ingen.

Viser til vegbredder oppgitt i D2-P4-Vinterplan.

Spesielt om g/s-veger og fortau

Spesielt for g/s-veger og fortau, med unntak av spesifikke g/s-veg- og fortaustrekninger listet opp over, gjelder at maksimal tillatt bredde på vinterdriftsutstyr er 2,55 meter.

Spesielt om øvrige delstrekninger som ikke er del av «hovedløpet» på vegen

For delstrekninger som ikke er g/s-veger, gjelder samme spesielle begrensninger som for tilstøtende del av «hovedløpet» på vegen, der annet ikke er presisert i oversikten over.

3. Breddedispenasjoner

Det kan ikke påregnes å få dispensasjon for bredder utover 3,50 meter.

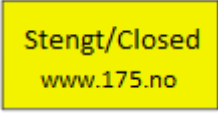
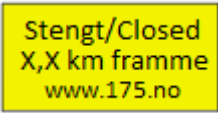
D2-I8 – Beredskapsmateriell og varslingsvogner

Foreløpig oversikt over materiell og utstyr som overføres fra byggherren til entreprenøren ved kontraktstart.

Endelig oversikt vil overleveres i samhandlingsfasen.

Type utstyr	Antall	Merknad
Skyttelsignalanlegg komplett, signal 1080, lysåpning 200 mm	1	Batterikapasitet for minimum 20 døgns drift. Anlegget skal være trafikkstyrt.
Signal 1094 Rødt stoppblinksignal, lysåpning 200 mm	5	
Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm	5	
Tilhenger med varselpanel med: Skilt 908 Hindermarkering (10 stk)	1	

Type utstyr	Antall	Merknad
Signal 1098 Gult blinksignal, lysåpning 200 mm (2 stk) Skilt 110 Vegarbeid (4 stk) Skilt 404.1 Påbudt kjørefelt (4 stk) Skilt 404.2 Påbudt kjørefelt (4 stk)		
Skilt 106.1 Smalere veg	8	Hvit bunnfarge
Skilt 106.1 Smalere veg	8	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 108 Ujevn veg	8	Hvit bunnfarge
Skilt 108 Ujevn veg	8	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 110 Vegarbeid	8	
Skilt 112 Steinsprut	8	Hvit bunnfarge
Skilt 112 Steinsprut	8	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 116 Glatt kjørebane	8	Hvit bunnfarge
Skilt 132 Trafikksignal	4	Hvit bunnfarge
Skilt 132 Trafikksignal	6	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 149 Kø	6	Hvit bunnfarge
Skilt 149 Kø	6	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 156 Annen fare	10	Hvit bunnfarge
Skilt 156 Annen fare	10	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 362.50 Fartsgrense	4	Hvit bunnfarge
Skilt 362.50 Fartsgrense	4	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 364.50 Slutt særskilt fartsgrense	4	
Trekk for «blending av fartsgrenseskilt»	4	

Type utstyr	Antall	Merknad
Skilt 539 «Endret kjøremønster»	4	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 560 (med fast tekst)	4	
Skilt 560 (variabel tekst)	10	
Opplysningstavle 560.615	4	
Skilt 713 Vanlig vegviser (for omkjøring) med symbol skilt 723.61 Andre omkjøringsruter	20	
Skilt 743.1 Midlertidig omkjøring	6	
Skilt 802 Avstand	6	300 meter, hvit bunnfarge
Skilt 802 Avstand	6	300 meter, gulgrønn bunnfarge
Skilt 804 Utstrekning	6	200-500
Skilt 808.179 Vebom	1	Hvit bunnfarge
Skilt 808.701 Biluhell	2	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 808.702 Ulykke	2	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 808.703 Anleggstrafikk	10	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 808.704 Rekkverk mangler	10	Hvit bunnfarge
Skilt 808.704 Rekkverk mangler	10	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 808.727 Manuell dirigering	10	Gulgrønn bunnfarge

Type utstyr	Antall	Merknad
Skilt 808.743 Oljesøl	2	Hvit bunnfarge
Skilt 808.747 Øvelse	2	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 808.799	6	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 810 Svingpil	2	Hvit bunnfarge
Skilt 808.142 Flom	15	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 810 Svingpil	6	Gulgrønn bunnfarge
Skilt 902V Bakgrunnsmarkering	6	Rød/gul
Skilt 902H Bakgrunnsmarkering	6	Rød/gul
Skilt 904V Retningsmarkering	6	Rød/gul
Skilt 904H Retningsmarkering	6	Rød/gul
Skilt 906V Hindermarkering	50	Rød/gul
Skilt 906H Hindermarkering	50	Rød/gul
Skilt 906VH Hindermarkering	50	Rød/gul
Skilt 908 Hindermarkering	2	Rød/gul
940 Trafikkjegle	40	
942 Trafikksylinder	20	
Sperrebukk	10	Rød/gul
Sperreplank (med utforming som skilt 908)	10	Rød/gul
Langsgående sikring i styrkeklasse T3 og arbeidsbredde W3 (iht. <i>håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder</i>)	130 lm	Endestykke skal ha tilsvarende styrkeklasse/arbeidsbredde
Endestykke tilpasset og tilhørende langsgående sikring *)	8	Lengden på endestykket kommer i tillegg til lm

Type utstyr	Antall	Merknad
		langsgående sikring
Ledegjerde	50 lm	
Tversgående energiabsorberende utstyr for sikring av ett kjørefelt, inkludert rød/gul hindermarkering	2	
Varslingsvogn	2	

D2-I9 – Oversikt forhåndsprisede godtgjørelser kap. D1

Prosess	Art	Enhet	Sum Menge	Mengde pr. år	Antall år	Enhetspris Kr.	Sum Kr. kontrakt	pr år.
1	Forberedende tiltak og generelle kostnader				6			
18	TIL BRUK FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD				6			
18.7	Bemanningsressurser				6			
18.70	Administrasjon av kontraktsarbeid				6			
18.701	Driftsleder	mnd	72	12	6	114 000,00	8 208 000,00	1 368 000,00
18.702	Assisterende driftsleder 1	mnd	72	12	6	103 000,00	7 416 000,00	1 236 000,00
18.71	Grunnbemanningsutstyr		-	-	6	-	-	-
18.73	Maskiner		-	-	6	-	-	-
18.730	Veghøvel		-	-	6	-	-	-
18.731	Traktor		-	-	6	-	-	-
18.734	Redskapsbærer		-	-	6	-	-	-
18.735	Gravemaskiner		-	-	6	-	-	-
18.736	Lastebiler		-	-	6	-	-	-
18.74	Spesialmaskiner		-	-	6	-	-	-
18.743	Feiebler		-	-	6	-	-	-
18.75	Beredskapsutstyr		-	-	6	-	-	-
18.750	Tiner/steampklær med henger (2 stk)	mnd	72	12	6	6 000,00	432 000,00	72 000,00
18.751	Beredskapsmaterieill og utstyr	mnd	72	12	6	6 000,00	432 000,00	72 000,00
18.752	Varslingsvogn type 1, 2 stk	mnd	72	12	6	5 000,00	360 000,00	60 000,00
18.753	Frnsjonsmåler, 1 stk	mnd	72	12	6	4 500,00	324 000,00	54 000,00
18.754	Komprimeringsutstyr	mnd	72	12	6	2 500,00	180 000,00	30 000,00
18.755	Asfalskjøretstyr	mnd	72	12	6	1 000,00	72 000,00	12 000,00
18.758	Vaskehenger/høytrykshenger	mnd	72	12	6	5 000,00	360 000,00	60 000,00
18.76	Lastebiler for bruk i vinterdriften		-	-	6	-	-	-
18.761	Lastebil med vinterdriftsutstyr og kombispreder		-	-	6	-	-	-
18.7611	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr og tilhørende kombispreder (Rode XX)	mnd	48	8	6	90 000,00	4 320 000,00	720 000,00
18.7612	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr og tilhørende kombispreder (Rode XX)	mnd	48	8	6	90 000,00	4 320 000,00	720 000,00
18.7613	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr og tilhørende kombispreder (Rode XX)	mnd	7	7	1	90 000,00	630 000,00	630 000,00
18.763	Lastebil med vinterdriftsutstyr		-	-	6	-	-	-
18.76310	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76311	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76312	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	7	7	1	45 000,00	315 000,00	315 000,00
18.76313	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76314	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76315	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76316	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.76317	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	51	9	6	45 000,00	2 295 000,00	382 500,00
18.76318	Vinterberedskap, Lastebil med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	45 000,00	1 890 000,00	315 000,00
18.764	Lastebil 4 X 4 med vinterdriftsutstyr		-	-	-	-	-	-
18.7641	Vinterberedskap, Lastebil 4 X 4 med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	51	9	6	50 000,00	2 550 000,00	425 000,00
18.77	Traktor for bruk i vinterdriften		-	-	6	-	-	-
18.771	Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr		-	-	6	-	-	-
18.7711	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7712	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7713	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7714	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7715	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7716	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.7717	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	7	7	1	40 000,00	280 000,00	280 000,00
18.7718	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	7	7	1	40 000,00	280 000,00	280 000,00
18.7719	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	7	7	1	40 000,00	280 000,00	280 000,00
18.7721	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	7	7	1	40 000,00	280 000,00	280 000,00
18.7722	Vinterberedskap, Traktor min 230 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	40 000,00	1 680 000,00	280 000,00
18.775	Traktor minimum 120Hk med vinterdriftsutstyr		-	-	6	-	-	-
18.7751	Vinterberedskap, Traktor minimum 120 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	35 000,00	1 470 000,00	245 000,00
18.7752	Vinterberedskap, Traktor minimum 120 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	35 000,00	1 470 000,00	245 000,00
18.7753	Vinterberedskap, Traktor minimum 120 Hk med vinterdriftsutstyr (Rode XX)	mnd	42	7	6	35 000,00	1 470 000,00	245 000,00
18.778	Tung veghøvel for bruk i driften i vinterberedskapsperioden		-	-	6	-	-	-
18.7781	Vinterberedskap, Tung veghøvel for bruk i vinterberedskapsperioden. (Rode XX)	mnd	42	7	6	90 000,00	3 780 000,00	630 000,00
18.79	Annet utstyr for bruk i vinterdriften		-	-	6	-	-	-
18.791	Hjullaster 18-22 tonn med fres		-	-	6	-	-	-
18.7911	Vinterberedskap, 18-20 tonn med fres for bruk i vinterberedskapsperioden. (Rode XX)	mnd	51	9	6	60 000,00	3 060 000,00	510 000,00
18.793	Hjullaster 3,5-5 tonn med vinterdriftsutstyr		-	-	6	-	-	-
SUMMERING Likviditet							69 574 000,00	13 316 500,00
Sum Overført Kap. E5							69 574 000,00	